

Einfahrregale von SCHULTE Lagertechnik

Große Lagerkapazität auf kleiner Fläche

Der wachsende Bedarf an Lagerkapazität des Herstellers von Gastronomiebedarf verlangte nach einer innovativen Lagerlösung. Immer mehr Artikel, Sonderdesigns für Großkunden und kontinuierlich wachsende Umsätze waren mit den bisherigen Lagerkapazitäten nicht mehr zu bewältigen.

Innerhalb einer sechswöchigen Planungs- und Konzeptionierungsphase wurde mit dem Kunden ein Regalkonzept für seinen Bedarf erarbeitet. Innerhalb von weiteren sechs Wochen wurde die Anlage gefertigt und aufgebaut.

First-In-Last-Out Lagerung

Mit dem installierten Einfahrregal zur First-In-Last-Out Lagerung sieht der Kunde seinen Bedarf optimal umgesetzt. Es wird eine optimale Raumausnutzung der bestehenden Räumlichkeiten erreicht. Das Einfahrregal ermöglicht ihm eine möglichst kompakte Lagerung mit einem Maximum an Einstellfläche.

Bei diesem Regaltyp wird die Ware kompakt in einzelne Lagergassen eingestellt. Mehrere Paletten pro Lagerebene werden in Tiefenrichtung hintereinander gelagert. Da die Regale vom Kopfbende her beladen werden, spart der Kunde seitliche Gänge zu den Regalen. Die Regale stehen Seite an Seite, so dass keine Zwischenräume entstehen. Eine solche Lagerung ist für den Kunden ideal, da es sich bei seinem Lagergut um viele gleichartige Artikel mit einer geringen Umschlagshäufigkeit handelt, die ohne Mindesthaltbarkeitsdatum versehen sind.



- n Projekt**
Logistikzentrum eines Herstellers von Gastronomie-Bedarf
- n Anforderung**
Steigerung der Lagerkapazitäten auf gleicher Fläche durch eine optimale Flächen- und Raumnutzung
- n Objekt Daten/Besonderheiten**
Kompaktes Einfahrregal mit einer Höhe von 8.900 mm und einer Kapazität von über 1.500 Palettenplätzen. Lagerung von Paletten mit einem Gewicht von 500 bzw. 800 kg. Beladung des Regals mit einem speziellen Schmalgangstapler.
- n Nutzen**
Kostengünstige Kompaktlagerung durch eine optimale Raumausnutzung